



Achterin heeft de Grandeur een enorme ruimte te bieden: hij doet hier nauwelijks onder voor bijvoorbeeld een Mercedes S-klasse.

Koreaanse klasse



Hyundai Grandeur

In de klasse van de Audi A6 en BMW 5-serie zullen er maar weinig mensen zijn die een Hyundai ook maar overwégen. Zonde eigenlijk, want de Grandeur is een uitermate comfortabele auto met een zeer riante uitrusting.

Tekst **Albert-Jan Cornelissen**

In de lagere segmenten en bij de SUV's doen de Koreaanse merken goede zaken, maar in de hogere prijsklassen blijft het een moeilijk verhaal. En eerlijk is eerlijk: aan de borreltafel doet de naam 'Hyundai' het minder goed dan Audi of Mercedes. Maar daar laten we ons bij deze rubriek niet door leiden, hier kijken we puur naar de hoeveelheid waar die je voor je geld krijgt. En dan heeft de Hyundai Grandeur een sterke troef in handen: zijn uitrusting. Voor 45 mille koop je weliswaar ook een Audi A6 2.0 TDI, maar dan begint het pas. Alles wat het leven aangenaam maakt kost extra, zodat je zomaar € 20.000 aan opties kwijt bent. Zo niet bij de Grandeur. Gescheiden instelbare automatische airco, leren bekleding, elektrisch verstelbare stoelen met geheugenstand en verwarming, xenonverlichting, elektrisch bedienbaar zonnescerm achter, parkeersensoren, automatisch dimmende binnenspiegel: het zit er allemaal af fabriek op.

Benen strekken

En ook verder ontbreekt het je aan niets. De Hyundai heeft een enorme interieurruimte te bieden, op de achterbank kun je de benen strekken. Ook de kofferbak is met een inhoud van 523 liter riant. Met de afwerking lijkt het eveneens wel goed te zitten: de deuren sluiten met een solide gevoel, het leer is van een hoogwaardige kwaliteit en het dashboard oogt fraai. Bij een nadere beschouwing blijkt het daarvoor gebruikte plastic echter nogal hard en ook op andere details laat de Grandeur het een beetje liggen. De deurgrepen binnenin zijn bijvoorbeeld van plastic en dat kan écht niet in deze klasse. Ook is het jammer dat de contact-

sleutel een apart kastje voor de afstandsbediening heeft. Bij elke hobbel tikt die tegen de stuurkolom aan, wat goedkoop klinkt. De hoog boven de motorkap uitstekende ruitensproeierkoppen vormen eveneens een dissonant. Maar over het algemeen kan de Grandeur er qua afwerking prima mee door. Fraai is de houten sierstrip met chroominleg die over de volle breedte van het dashboard loopt. Qua uiterlijk hoeft hij zich evenmin te verstoppen. Voorbij zijn de tijden dat de Koreanen zich bezondigden aan chromoverdaad: de Grandeur oogt modern, chic en elegant. Schuin van achteren doet hij zelfs aan een Lexus denken.

Stil

De door ons geteste Grandeur heeft een 2,2-liter dieselmotor aan boord, die door Hyundai zelf is ontwikkeld en 155 pk levert. Dat doet hij in alle rust, afgezien van een wat brommerige koude start is het een opvallend beschaafde motor. Sowieso is het lekker stil aan boord van de Hyundai. Wie gezien de buitenafmetingen vreest dat een viercilinder dieselmotor een zware dobber aan deze auto heeft, kunnen we geruststellen. Je hebt niet snel het gevoel kracht tekort te komen, mede een gevolg van het riante motorkoppel. Niet dat de Grandeur bloedsnel is, maar hij heeft beslist voldoende vermogen om lekker met het verkeer mee te komen. De motor is gekoppeld aan een vijftraps automaat, die soepel schakelt. De kickdown is echter traag, je moet even aandringen voordat er wat gebeurt.

Rustgevend

Rijden doet de Hyundai, we durven het bijna niet te zeggen, als een Mercedes. De Grandeur heeft eenzelfde rustgevende werking op je. Met deze auto wil je comfortabel voortglijden, je maakt je niet zo druk meer. De vering past in dat plaatje. On-effenheden worden uitstekend weggewerkt, het lijkt haast wel alsof hij luchtvering heeft. Die soepele afstelling helpt overigens niet in bochten. Daar helt hij snel over, is hij zelfs op het deinerige af. Bovendien is de besturing wat gevoelloos en had hij iets directer gemogen. Aan deze zaken zie je dat de Hyundai niet in de laatste plaats voor de Amerikaanse markt is ontwikkeld. Ook de talloze waarschuwingspiepjes geven daar blijk van. Zodra je de deur bijvoorbeeld open hebt of de sleutel in het contactslot steekt, word je daar door piepjes constant aan herinnerd. Het nut daarvan ontgaat ons. We weten het als er een deur openstaat, er zit dan een gat...

Priegelig

De Grandeur heeft bijzonder plezierig zittende stoelen, al zijn de zittingen voor uit de kluiten gewassen Europeanen echt te kort. Bovendien is de zit voor hen te hoog en is er niet bijster veel zijdelingse steun, je zit meer óp dan ín de stoel. Al met al is het echter een heerlijk comfortabele auto, waarmee een lange rit bepaald geen straf is. De bijzonder complete uitrusting zorgt ervoor dat het je daarbij aan niets ontbreekt. 's Nachts zorgt de xenonverlichting voor een uitstekend zicht, de stoelverwarming houdt je lichaam op temperatuur en als de zon schijnt is een druk op de knop voldoende om het scherm voor de achterraut omhoog te doen. Het enige dat feitelijk nog ontbreekt is een navigatiesysteem, dat je voor € 1.545 (ex. montage) kunt bijbestellen. →

Vergelijkende test Hyundai Grandeur 2.2 CRDi

Technische gegevens

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Hyundai Grandeur | 2.2 CRDi |
| Motor | vier-in-lijn |
| Cilinderinhoud | 2.188 cc |
| Max. vermogen | 114 kW / 155 pk bij 4.000 tpm |
| Max. koppel | 343 Nm bij 1.800 - 2.500 tpm |
| Aandrijving | voorwielen |
| Transmissie | vijftraps automaat |
| Afmetingen l x b x h | 4.895 x 1.865 x 1.490 mm |
| Bagageruimte | 523 liter |
| Tankinhoud | 75 liter |
| Gewicht | 1.692 kg |
| Laadvermogen | 588 kg |
| Aanhanger (geremd) | 900 kg |

Prestaties

| | |
|-------------------------|----------|
| Topsnelheid* | 202 km/h |
| Acceleratie* 0-100 km/h | 11,4 s |
| * = fabrieksopgave | |

Verbruik

| | |
|----------------|--------------|
| Fabrieksopgave | 7,9 l/100 km |
|----------------|--------------|

Kosten

| | |
|-----------------------|----------|
| Prijs basisuitvoering | € 44.995 |
|-----------------------|----------|

| Plusen | Minnen |
|-------------------------------|------------------------------|
| ✓ Rijdt bijzonder comfortabel | ✗ Restwaarde ongewis |
| ✓ Zeer complete uitrusting | ✗ Afwerking op detail minder |
| ✓ Veel ruimte | ✗ Trage kickdown |



Het interieur oogt netjes, hoogwaardig en ruimtelijk, zeker in combinatie met dit beige leer. Een mooi detail is de rondom lopende houten sierstrip met chroominleg.



Jammer dat de afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling niet in de sleutel is geïntegreerd. Het aparte kastje ervan tikt nog wel eens tegen de stuurkolom.



Oogt goedkoop: de ruitensproeierkoppen steken ver boven de motorkap uit en zitten zo in het blikveld. Daar zijn fraaiere oplossingen voor.



De 2.2 CRDi-motor heeft beschaafde manieren en levert 155 pk, wat ondanks het forse gewicht van bijna 1.700 kg adequaat is voor de grote Hyundai.

The usual suspects

In de hogere zakelijke klasse draait het voornamelijk om imago. Met een Audi, BMW of Mercedes hoef je niets uit te leggen. Maar prijzig zijn ze wel: gelukkig zijn er meer betaalbare alternatieven. Laat u echter niet teveel leiden door de lagere prijzen ten opzichte van de 'gevestigde orde'. De afschrijving is namelijk veelal hoger.



Chrysler 300 C

Extravagant gelijnde Amerikaan die net als de Grandeur scherp geprijsd is. Voor € 49.900 krijg je een Bentley-achtige uitstraling en een 218 pk sterke V6-diesel van Mercedes-Benz. Ook het onderstel en de vijftraps automaat stammen van de Duitse partner.



Citroën C6

De C6 biedt precies wat je van een grote Citroën verwacht: een buitenissig uiterlijk en een rijcomfort van het allerhoogste niveau. Dat laatste is te

danken aan de hydropneumatische vering. De 2,2-liter HDi-motor heeft twee turbo's en levert 173 pk. Vanaf € 53.200.



Peugeot 607

Hoewel hij al dik zeven jaar op de markt is, doet de 607 dankzij z'n elegante, welhaast tijdloze uiterlijk nog steeds bijdetijds aan. Ook hier wordt Comfort met een hoofdletter geschreven. De tweeliter dieselmotor levert 136 pk en kost € 42.700, de 2,2-liter met 173 pk is er vanaf € 49.050.

Saab 9-5

Ook de recente facelift met de grote chromen omlijsting rond de koplampen kan de leeftijd van de 9-5 niet verbloemen. Zijn onderstel stamt van de Opel Vectra uit 1988. De



dieselmotor is wel up-to-date: de door Fiat ontwikkelde TiD-motor levert 150 pk. Voor € 41.525 is de basisuitvoering Linear leverbaar.



Volvo S80

Moderne Zweed die zijn onderstel met de nieuwe Ford Mondeo deelt. De S80 heeft een strak, bijna minimalistisch ogend interieur met subliem zittende stoelen. De fijne vijfcilinder dieselmotor is er in twee smaken: met 163 en 185 pk. De minst sterke diesel is er vanaf € 46.750.

Conclusie Underdog

Op detail ontbreekt het de Grandeur nog wat aan raffinement en hoe de restwaarde uitpakt is even afwachten. Maar feit blijft dat je voor 45 mille een heerlijk comfortabel rijdende auto krijgt met een enorme uitrusting, waar je zeker bij de Duitse concurrenten nog ettelijke duizenden euro's voor moet betalen. De Grandeur verdient dus een tweede blik, als u niet teveel waarde hecht aan imago. ←

